

# SAE-5

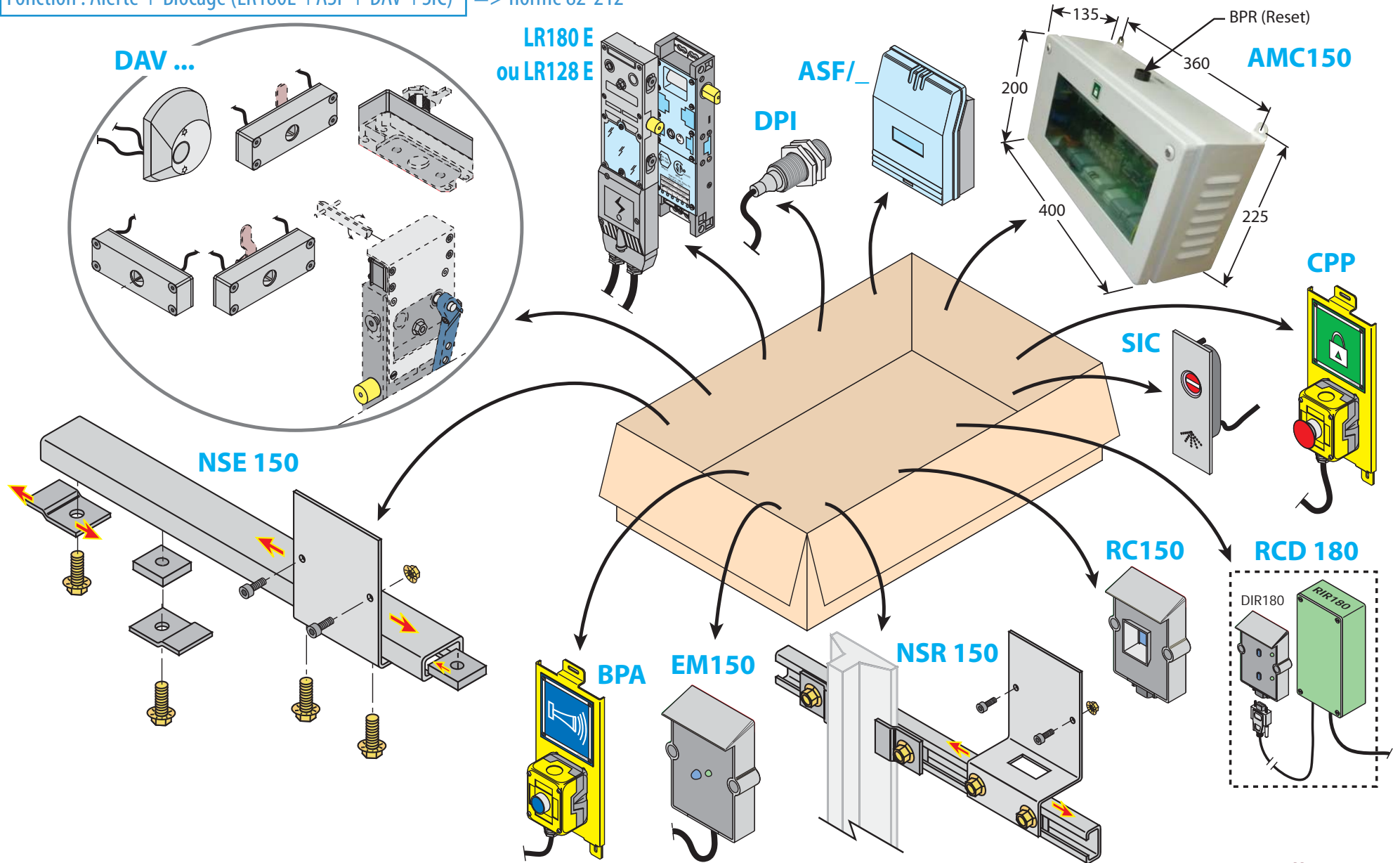
# SAE2 + LR180E(LR128 E)/RC150/RCD180+NSR150

Fonction : Alerte + Blocage (LR180E + ASF + DAV)

=> Loi UeH

Fonction : Alerte + Blocage (LR180E +ASF + DAV +SIC)

=> norme 82-212



# SAE2 + LR180E(LR128 E)/RC150/RCD180+NSR150

# SAE-5

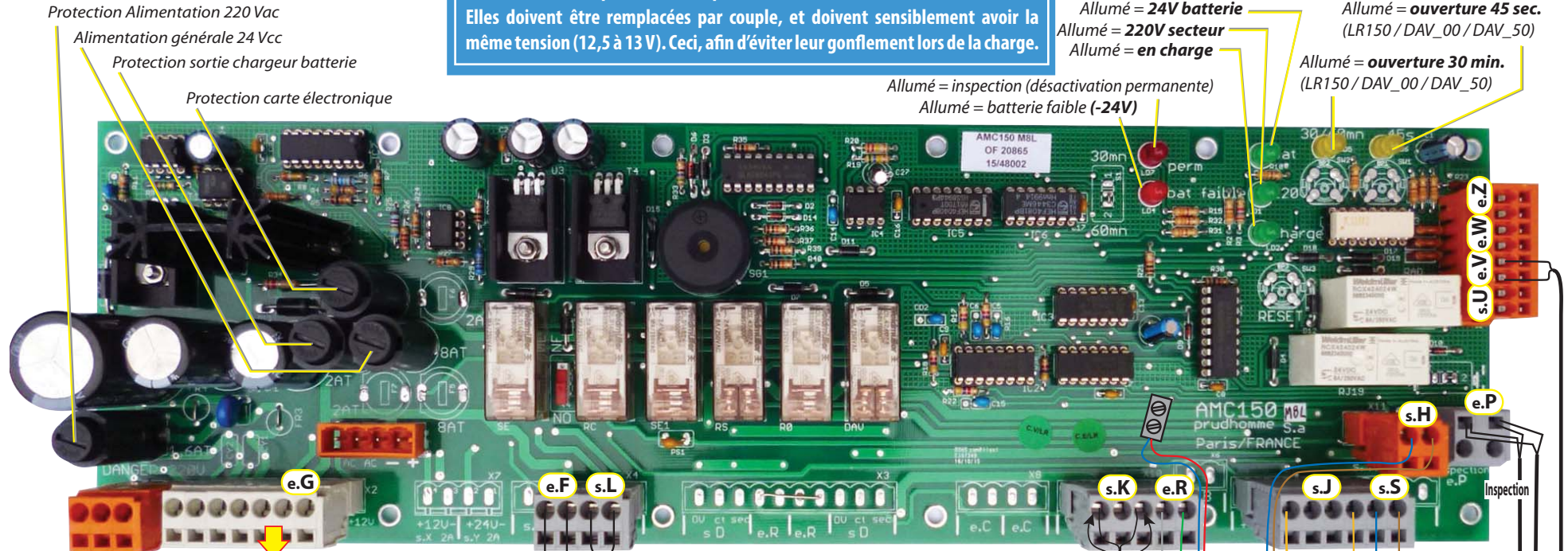
Alerte + Blocage (ASF + DAV) => Loi UeH

Alerte + Blocage (ASF + DAV + SIC) => norme 82-212

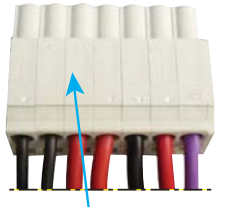


Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche).

Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.



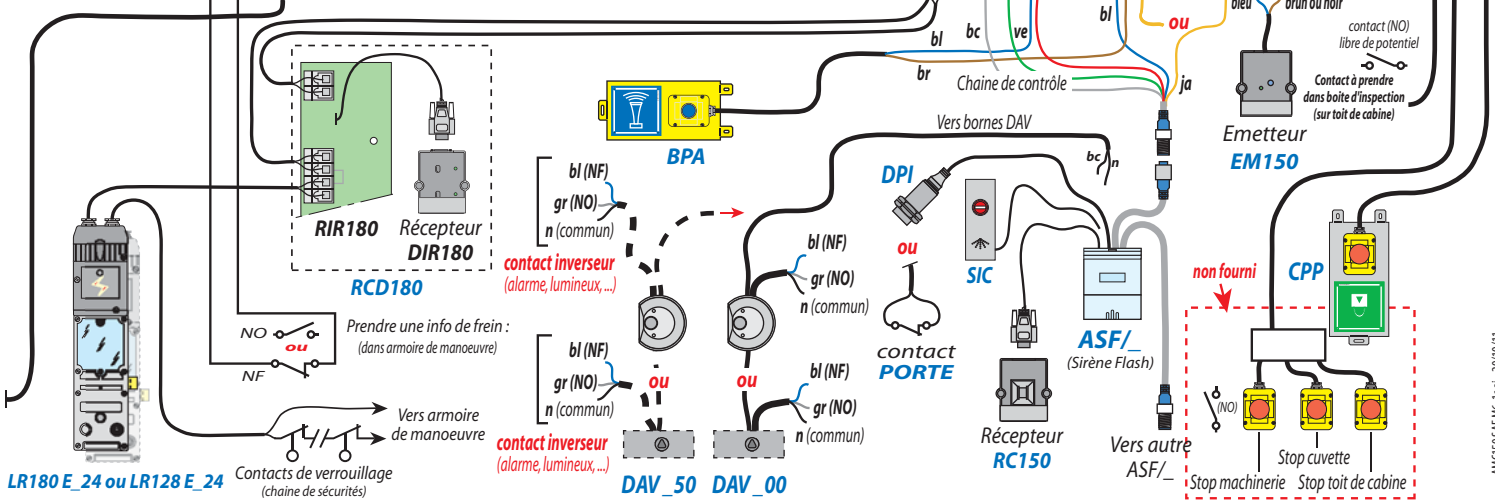
220 Vac - 30 mA  
(Alimentation par coffret de protection séparé de l'alimentation de l'ascenseur)



Connecteur débranché : système complètement désactivé.

**Légende :**  
n = noir  
br = brun  
bl = blanc  
ja = jaune  
gr = gris  
rg = rouge  
ja = jaune  
ve = vert

Contact NO 16A/TH - 250V  
Ar raccorder dans l'armoire de manoeuvre après les verrouillages pour interdire tout déplacement de la cabine hors zone de déverrouillage, porte palière ouverte sans désactivation du dispositif conformément à la norme 82-212.



Fonction : Alerte + Blocage (LR180E + ASF + DAV)

=&gt; Loi UeH

Fonction : Alerte + Blocage (LR180E + ASF + DAV + SIC)

=&gt; norme 82-212

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

**Matériel installé :**

**AMC150/M\_ + LR180 E (LR128 E) + DAV... + EM150 + RCD180+ CPP + ASF + BPA + NSE150 et NSR150**

**Installation :**

- Installer la serrure LR180 suivant la notice d'installation fournie.
- Installer les DAV suivant la notice d'installation.
- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.
- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur sur son support (rail coulissant).
- Installer le support ASF sur le mur puis, faites-y glisser le boîtier ASF.



Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, la norme demande à ce que le boîtier ASF soit fixé (en gaine) sur le mur opposé au passage libre ou sur le mur opposé à la serrure.

- Installer le kit DPI (détecteur d'ouverture de porte) suivant la notice d'installation livrée avec le matériel. La tête de lecture du DPI doit être à une distance de 7 mm maximum par rapport à la porte.
- Placer le CPP (coup de poing pompiers), à côté du coffret AMC150 en machinerie.

**Raccordement :**

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V), le BPA (arrêt alarme). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

**En gaine :**

- ① - Raccorder les boîtiers ASF entre eux (rallonge de 4 m fourni ou rallonge de 8 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair).
- ② - Raccorder chaque DPI (connecteur 3 points orange sur «ouverture porte») dans son ASF respectif.
- ③ - Raccorder le contact du DAV ou le contact CPX de la serrure dans son ASF respectif (connecteur 2 points vert sur «contact DAV/1400»)
- ④ - Raccorder la bobine du DAV (cable 2 conducteurs) dans l'ASF sur «Bobine DAV» et le contact (cable 3 conducteurs) sur «Contact DAV/1400».
- ⑤ - Si vous avez une alarme déporté au palier (SIC), raccorder celle-ci sur «Flash déporté» (connecteur 3 points verts)
- ⑥ - Raccorder les sécurités des serrures à la chaîne de sécurités de votre installation.
- ⑦ - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif (libre de potentiel).



Sachant que pour l'émetteur et l'ASF sont des produits fonctionnant en basse tension (24V dc), nous vous conseillons de séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

**En machinerie**

- ⑧ Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150 si ceux-ci étaient branchés.
- ⑨ - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de frein dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F))
- ⑩ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P))
- ⑪ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) après les verrouillages.
- ⑫ - Raccorder l'alimentation (24V) de vos serrures au coffret d'alimentation AMC150 (sortie T (s.T)).
- ⑬ - Raccorder l'alimentation des ASF (rallonge 9 mètres du dernier ASF à l'AMC150 : connecteur bleu)
- ⑭ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).

Fonction : Alerte + Blocage (LR180E + ASF + DAV)

=> Loi UeH

Fonction : Alerte + Blocage (LR180E +ASF + DAV +SIC)

=> norme 82-212

### Matériel installé :

**AMC150/M\_ + LR180 E (LR128 E) + DAV... + EM150 + RCD180+ CPP + ASF + BPA + NSE150 et NSR150**

### Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, le coffret s'initialise.

### Arrêt de l'alarme

- Le système d'alarme «ASF» possède 2 modes de fonctionnements : mode «Tout ou Rien» et mode «Auto maintien» Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme s'arrête de sonner, vous êtes en mode «Tout ou Rien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme continue de sonner, vous êtes en mode «Auto maintien». Donc, pour arrêter l'alarme, vous devez monter en machinerie et appuyer sur le bouton arrêt alarme (BPA). Le changement de mode se fait en permuttant le cavalier dans l'ASF.

### Fonctionnement

- Partie Blocage (DAV) :

A la mise sous tension, les verrous sont bloqués et le récepteur est alimenté par le boitier ASF en gainé. Lors d'un appel palier, l'acenseur arrive à l'étage et l'information came mobile «info came» ou frein «info frein» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et le récepteur autorise le déverrouillage de la serrure.

### Fonctionnement des alarmes :

- Fonctionnement de l'alarme (par la clé triangle) :

Allez à un niveau où l'ascenseur n'est pas présent, déverrouiller avec votre clé triangle. En manoeuvrant la clé, l'alarme doit se mettre à sonner et ce, quelque soit le niveau que vous voulez déverrouiller hors présence cabine à l'étage.

- Fonctionnement sur batteries :

Lors d'une coupure de courant, Le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batterie). Les batteries ont une autonomie de deux heures mini, donc l'installation peut fonctionner correctement sur batterie pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

### Vous voulez intervenir sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP).

Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).

- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit au «point 10» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.

- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.

- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

**Matériel installé :** SAE-5 = AMC150/M\_ + DAV + LR180 E ou (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée)</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J)</li> <li>- Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection.</li> <li>- Tester l'entrée inspection (parasites).</li> <li>- Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4)</li> <li>- DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2)</li> </ul> </div>
<b>A la mise sous tension, le fusible F2 saute</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit.</li> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.</li> </ul>
<b>Les DAV sont bloqués, à l'étage la serrure ne déverrouille pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation de la serrure sur la carte RIR180</li> <li>- Vérifier que le RIR180 est bien raccordé dans le coffret AMC150 (sortie T).</li> <li>- Vérifier que vous avez bien raccordé l'info de came (entrée F)</li> <li>- Vérifier que le récepteur DIR180 est bien allumé lorsque l'émetteur EM150 est en face.</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier que le signal l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).</li> </ul>
<b>Dès la mise sous tension, les alarmes sonnent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur</li> <li>- Vérifier le branchement de l'info-came</li> <li>- Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF.</li> </ul>
<b>L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre la tête de lecture du DPI et la porte. Celle-ci doit être de 7 mm maxi.</li> <li>- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur par rapport au récepteur.</li> </ul>

**Matériel installé :** SAE-5 = AMC150/M\_ + DAV + LR180 E ou (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier l'info inspection dans l'AMC150 (entrée P). Si nécessaire, débrancher les fils pour les tester.</li> <li>- Vérifier que le récepteur reste allumé.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le DAV est bien revenu en position initiale.</li> <li>- Si l'ASF sonne cabine à l'étage, faire partir la cabine et appuyer sur le BPA.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans l'ASF. Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans les ASF.</li> <li>- Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau, j'ouvre la porte, l'alarme sonne ; dès que je referme la porte, elle s'arrête.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur par rapport au récepteur concerné.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>